

# Bevizsgáló készlet külső szabályzású kompresszorokhoz

A legújabb járművekben már nagyon gyakran alkalmaznak külső szabályzású kompresszorokat.

Jelen bevizsgáló készlet segítségével három egyszerű lépésben ellenőrizheti a kompresszor működését:

- Szabályzó szolenoid szelep ellenőrzése
- Klímaszabályzó egység szolenoidnak leadott jelének ellenőrzése
- Szolenoid szelep különböző kompresszor meghajtó műveleteinek ellenőrzése

Gyorsteszt összeköttetések

- Akkumulátorbilincsek
- Speciális (és univerzális) járműadapterek a szolenoid csatlakozójához
- Speciális (és univerzális) járműadapterek a kábelköteg csatlakozójához

## Bevizsgáló készlet működtetése

### 1. LÉPÉS: Ellenőrizze a szabályzó szelep ellenállását

Ellenőrizze a szabályzó szelep ellenállását. Az ellenállás értékének 10,15 – 14  $\Omega$  között kell lennie.

### 2. LÉPÉS: Normál mód

A motor és a klímarendszer üzemeltetése során olvassa le a kompresszor szabályzó szelepét irányító elektromos szabályzó egység impulzus-szélességét %-os működési ciklusértékben.

Alacsony %-os működési ciklus – alacsonyabb klímaszükséglet.

Magas %-os működési ciklus – magasabb klímaszükséglet.

### 3. LÉPÉS: Átváltás manuális módra

Manuális módban a „fel” és „le” nyilak segítségével az ECCS06 egy impulzus-szélesség jelet küld %-os működési ciklusértékben a kuplungmentes/direkt meghajtású klimakompresszor elektromos szabályzó szelepének ellenőrzésére.

## Kézi bevizsgáló egység

Vezérlő egység és kábelköteg szett

## Bevizsgáló egység csatlakoztatása

1. Csatlakoztassa az akkumulátorbilincseket.
2. Csatlakoztassa a nyomásmérő órákat vagy a klímaszervíz gépet
3. Válassza le a kompresszor szolenoid kábelcsatlakozását
4. Válassza ki a készletből a megfelelő adaptert/csatlakozót. Csatlakoztassa a kompresszor szolenoidot és a jármű kábelkötegét a bevizsgáló egységhez. Ezáltal létrejött a kapcsolat a kompresszor szabályzóköre és a bevizsgáló egység között.

## 13 adapter + 1 univerzális adapter

13 különböző szabályzó szelep csatlakozójához alkalmazhatóak, emellett egy további univerzális adapter is rendelkezésre áll.

### Járművek

|         |               |
|---------|---------------|
| Audi    | Mercedes Benz |
| BMW     | Nissan        |
| Citroen | Peugeot       |
| Fiat    | Sicon         |
| Ford    | Toyota        |
| GM      | VW            |
| Lexus   | Volvo         |

### Kompresszortípusok

|             |
|-------------|
| Calsonic    |
| Delphi      |
| Denso       |
| Halla       |
| Sanden      |
| Visteon     |
| Zexel/Valeo |

## Bevizsgáló Egység áttekintése

Digitális kijelző %-os működési ciklusértékkal „normál” / „manuális” módban. Vagy ohm-ban ellenállás ellenőrzésekor.

Kompresszor teljesítményének növelése az impulzus-szélesség jel %-os működési ciklusértékben való növelésével „manuális” módban.

„Normál” és „manuális” mód közötti váltás.

A szabályzó szelep ohm-ban való ellenállásának ellenőrzése.

Kompresszor teljesítményének csökkentése az impulzus-szélesség jel %-os működési ciklusértékben való csökkentésével „manuális” módban.

\*\*Bármilyen gomb megnyomásával be tudja kapcsolni a bevizsgáló egységet.

\*\*Tápfeszültség: 11-15 V

\*\*Beépített túlterhelés és túlhevülés elleni védelem.

\*\*Beépített szimulátor, mellyel elkerülhetőek a jármű számítógépes rendszerében képződő hibakódok a szabályzó szelep kábelkötegének leválasztásakor.

\*\*Kompresszormeghajtás 2%-tól 100%-ig.

\*\*Üzemelési és tárolási hőmérséklet: -20°C-tól 50°C-ig / 0°F-től 120°F-ig